

**MOIS DE MARS 2024**

	<b>mars-2024</b>	<b>mars-2023</b>	<b>Qté</b>	<b>%</b>
<b>PASSAGERS COMMERCIAUX</b>	69 783	67 644	2 139	3,20%
<b>POSTE en kg</b>	352 561	88 100	264 461	300,2%
<b>FRET en kg</b>	215 660	426 640	-210 980	-49,5%
<b>MOUVEMENTS</b>	763	747	16	2,1%

**CUMUL ANNUEL**

	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>Qté</b>	<b>%</b>
<b>PASSAGERS COMMERCIAUX</b>	189 866	185 029	4 837	2,7%
<b>POSTE en kg</b>	1 040 217	363 437	676 780	186,2%
<b>FRET en kg</b>	604 609	978 740	-374 131	-38,2%
<b>MOUVEMENTS</b>	2 316	2 153	163	7,6%

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE & PAR TYPE DE VOL

NATURE VOL	TYPE	mars-24						mars-23					
		PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	FRET	POSTE	MVTS	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	FRET	POSTE	MVTS
REGULIER	RM	67 300	0	67 300	50 203	0	597	63 820	0	63 820	66 518	625	585
	SM	1 563	0	1 563	24	0	30	0	0	0	0	0	0
	RP	0	0	0	29 163	352 561	53	0	0	0	291 710	80 495	59
	RC	0	0	0	136 270	0	24	0	0	0	59 260	6 980	16
<b>Total REGULIER</b>		<b>68 863</b>	<b>0</b>	<b>68 863</b>	<b>215 660</b>	<b>352 561</b>	<b>704</b>	<b>63 820</b>	<b>0</b>	<b>63 820</b>	<b>417 488</b>	<b>88 100</b>	<b>660</b>
NON REGULIER	NRM	815	0	815	0	0	10	2 554	0	2 554	0	0	22
	DRD	105	0	105	0	0	2	1 125	0	1 125	0	0	10
	MEP	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	53
<b>Total NON REGULIER</b>		<b>920</b>	<b>0</b>	<b>920</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>59</b>	<b>3 679</b>	<b>0</b>	<b>3 679</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>
<b>Total général</b>		<b>69 783</b>	<b>0</b>	<b>69 783</b>	<b>215 660</b>	<b>352 561</b>	<b>763</b>	<b>67 499</b>	<b>0</b>	<b>67 499</b>	<b>417 488</b>	<b>88 100</b>	<b>745</b>

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE & PAR TYPE DE VOL  
TOTAL ANNEE GLISSANTE

NATURE VOL	TYPE	2024				2023			
		TOTAL PAX	FRET en kg	POSTE en kg	MVTS	TOTAL PAX	FRET en kg	POSTE en kg	MVTS
REGULIER	RM	212 867	183 847	0	2 224	1 555 616	680 242	6 920	12 104
	SM	5 762	27	2	108	36 835	1 145	0	402
	RP	0	29 163	1 128 292	167	0	1 279 124	1 939 038	545
	RC	0	932 227	0	93	0	1 983 876	208 397	410
<b>Total REGULIER</b>		<b>218 629</b>	<b>1 145 264</b>	<b>1 128 294</b>	<b>2 592</b>	<b>1 592 451</b>	<b>3 944 387</b>	<b>2 154 355</b>	<b>13 461</b>
NON REGULIER	CHA	0	0	0	0	183	0	0	3
	NRM	2 367	22 640	0	52	18 443	18 521	0	214
	DRD	105	0	0	2	2 468	0	0	34
	ICT	0	0	0	0	189	0	0	2
	MEP	0	0	0	181	180	0	0	569
	NRP	0	0	0	0	0	9 152	0	1
<b>Total NON REGULIER</b>		<b>2 472</b>	<b>22 640</b>	<b>0</b>	<b>235</b>	<b>21 463</b>	<b>27 673</b>	<b>0</b>	<b>823</b>
<b>Total général</b>		<b>221 101</b>	<b>1 167 904</b>	<b>1 128 294</b>	<b>2 827</b>	<b>1 613 914</b>	<b>3 972 060</b>	<b>2 154 355</b>	<b>14 284</b>

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

TRAFIC COMMERCIAL PAR COMPAGNIE  
(Vols réguliers et non réguliers Charter)

NOM COMPAGNIE	mars - 2024		mars - 2023	
	PAX TOT	MOUVEMENTS	PAX TOT	MOUVEMENTS
AERO 4M	0	0	49	1
AIR CORSICA	63 151	585	60 175	558
AIR FRANCE	4 882	34	2 903	18
CARPATAIR	0	0	0	0
EASYJET	627	6	693	8
EASYJET EUROPE	203	2	0	0
<b>Total général</b>	<b>68 863</b>	<b>627</b>	<b>63 820</b>	<b>585</b>

## AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE



### TRAFIC COMMERCIAL PAR ESCALE (Vols réguliers et non réguliers Charter)

NATIONALITE	Escale	mars - 2024		mars - 2023		VAR 24/23	
		TOTAL PAX	MOUVEMENTS	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	TOTAL PAX	MOUVEMENTS
EUROPE	BALE MULHOUSE	216	2	390	4	-44,6%	-50,0%
	GENEVE	411	4	303	4	35,6%	100%
	PALERME	0	0	0	0	100%	100%
<b>Total EUROPE</b>		<b>627</b>	<b>6</b>	<b>693</b>	<b>8</b>	<b>-9,5%</b>	<b>-25,0%</b>
NATIONAL	BASTIA	0	0	57	1	-100,0%	-100,0%
	LYON	2 025	26	2 173	27	-6,8%	-3,7%
	MARSEILLE	23 859	175	22 075	176	8,1%	-0,6%
	NICE	10 636	190	9 696	149	9,7%	27,5%
	PARIS CDG	203	2	0	0	100%	100%
	PARIS ORLY	30 314	210	28 127	208	7,8%	1,0%
	TOULOUSE	1 199	18	999	16	20,0%	12,5%
<b>Total NATIONAL</b>		<b>68 236</b>	<b>621</b>	<b>63 127</b>	<b>577</b>	<b>8,1%</b>	<b>7,6%</b>
<b>Total général</b>		<b>68 863</b>	<b>627</b>	<b>63 820</b>	<b>585</b>	<b>7,9%</b>	<b>7,1 %</b>

PASSAGERS COMMERCIAUX PAR COMPAGNIE & PAR DESTINATION

MOIS DE MARS 2024		Arrivée		Départ		TOTAL PAX
Compagnies	Escale	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	
AIR CORSICA	BASTIA	0	0	0	0	0
	CHATEAUROUX	0	0	0	0	0
	CONNAUGHT	0	0	0	0	0
	FIGARI	0	0	0	0	0
	LYON	1 029	0	996	0	2 025
	MARSEILLE	12 186	0	11 778	0	23 964
	MONTPELLIER	0	0	0	0	0
	NICE	5 594	0	5 042	0	10 636
	PARIS ORLY	13 961	0	11 471	0	25 432
	PORTO	0	0	137	0	137
TOULOUSE	619	0	580	0	1 199	
<b>Total AIR CORSICA</b>		<b>33 389</b>	<b>0</b>	<b>30 004</b>	<b>0</b>	<b>63 393</b>
AIR FRANCE	PARIS ORLY	2 577	0	2 305	0	4 882
<b>Total AIR FRANCE</b>		<b>2 577</b>	<b>0</b>	<b>2 305</b>	<b>0</b>	<b>4 882</b>
ALBA STAR	AQABA	170	0	0	0	170
	MADRID	0	0	0	0	0
	QUEEN ALIA	0	0	170	0	170
	RIJEKA OMISALJ	0	0	0	0	0
<b>Total ALBA STAR</b>		<b>170</b>	<b>0</b>	<b>170</b>	<b>0</b>	<b>340</b>
ASL AIRLINES FRANCE	MARSEILLE	0	0	0	0	0
<b>Total ASL AIRLINES FRANCE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CARPATAIR	PALERME	0	0	0	0	0
<b>Total CARPATAIR</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

MOIS DE MARS 2024		Arrivée		Départ		TOTAL PAX
Compagnies	Escale	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	
EASYJET	BALE MULHOUSE	186	0	30	0	216
	GENEVE	365	0	46	0	411
<b>Total EASYJET</b>		<b>551</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>627</b>
EASYJET EUROPE	PARIS CDG	163	0	40	0	203
<b>Total EASYJET EUROPE</b>		<b>163</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>203</b>
ENTER AIR SP.ZO.O.	BILBAO	0	0	147	0	147
	MARSEILLE	0	0	0	0	0
<b>Total ENTER AIR SP.ZO.O.</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147</b>	<b>0</b>	<b>147</b>
PAN EUROPEENNE	ANGERS	32	0	32	0	64
	CHAMBERY	0	0	0	0	0
	LE HAVRE	32	0	31	0	63
	LYON	0	0	0	0	0
	LYON-BRON	0	0	0	0	0
<b>Total PAN EUROPEENNE</b>		<b>64</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>127</b>
PRIVATE WINGS FLUGCHARTER GMBH	ANNECY	32	0	32	0	64
<b>Total PRIVATE WINGS FLUGCHARTER GMBH</b>		<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>64</b>
SWIFTAIR	BASTIA	0	0	0	0	0
	MARSEILLE	0	0	0	0	0
<b>Total SWIFTAIR</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SWIFTAIR SA FRANCE	BASTIA	0	0	0	0	0
	MARSEILLE	0	0	0	0	0
<b>Total SWIFTAIR SA FRANCE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TWINJET SAS	BASTIA	0	0	0	0	0
	MARSEILLE	0	0	0	0	0
<b>Total TWINJET SAS</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total général</b>		<b>36 946</b>	<b>0</b>	<b>32 837</b>	<b>0</b>	<b>69 783</b>

JOURNAL COMPAGNIES FRET & POSTE

NOM COMPAGNIE	ESCALE	mars - 2024		mars - 2023	
		FRET en kg	POSTE en kg	FRET en kg	POSTE en kg
AIR CORSICA	MARSEILLE	44 371	0	58 095	594
	NICE	48	0	934	31
	PARIS ORLY	5 808	0	7 489	0
<b>Total AIR CORSICA</b>		<b>50 227</b>	<b>0</b>	<b>66 518</b>	<b>625</b>
ASL AIRLINES FRANCE	BASTIA	0	0	4 320	2 808
	MARSEILLE	15 528	352 561	285 091	70 707
<b>Total ASL AIRLINES FRANCE</b>		<b>15 528</b>	<b>352 561</b>	<b>289 411</b>	<b>73 515</b>
SWIFTAIR	MARSEILLE	35 964	0	0	0
<b>Total SWIFTAIR</b>		<b>35 964</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
SWIFTAIR SA FRANCE	MARSEILLE	113 061	0	0	0
<b>Total SWIFTAIR SA FRANCE</b>		<b>113 061</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TWINJET SAS	BASTIA	880	0	346	0
<b>Total TWINJET SAS</b>		<b>880</b>	<b>0</b>	<b>346</b>	<b>0</b>
WEST ATLANTIC SWENDEN AB	BASTIA	0	0	1 119	0
	MARSEILLE	0	0	69 246	13 960
<b>Total WEST ATLANTIC SWENDEN AB</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70 365</b>	<b>13 960</b>
<b>Total général</b>		<b>215 660</b>	<b>352 561</b>	<b>426 640</b>	<b>88 100</b>



GLOSSAIRE TRAFIC COMMERCIAL	
<b>Mouvement</b> : tout décollage ou atterrissage d'aéronefs.	
<b>Rotation</b> : mouvements arrivée et départ d'un aéronef.	
<b>Vol commercial</b> : mouvements d'aéronefs domestiques, européens et internationaux de transport payant de passagers, de poste et de fret.	
<b>Pax locaux</b> : passagers départs / arrivées qui commencent ou terminent leur voyage à Figari Sud Corse.	
<b>Pax transit</b> : passagers (comptabilisés une seule fois à l'arrivée) effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et poursuivant leur voyage vers un autre aéroport sans utiliser les installations terminales de l'aérogare.	
<b>Passagers commerciaux</b> : passagers locaux et en transit à l'arrivée voyageant sur des vols à caractère commercial.	
DEFINITIONS NATURE ET TYPE DES VOLS COMMERCIAUX	
Chaque vol est caractérisé par sa nature et son type	
Nature de vol	Type de vol
<b>Régulier</b> : vol prévu et exécuté contre rémunération suivant un horaire publié, intégré dans un programme de vols dont la régularité ou la fréquence est propre à constituer une série systématique évidente, qui est ouvert à la réservation directe auprès du public.	<b>RM</b> : vol <b>R</b> égulier <b>M</b> ixte - vol régulier de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	<b>SM</b> : vol <b>S</b> upplémentaire <b>M</b> ixte - vol programmé en complément d'une chaîne de vols réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
<b>Non Régulier</b> : vol exécuté contre rémunération ne répondant pas aux critères du vol régulier, et vols à vide opérés en rotation avec des vols commerciaux	<b>CHA</b> : vol <b>C</b> harter - vol non régulier de transport de passagers commercialisé dans un programme de vols comportant au minimum 8 rotations dans une saison IATA, pouvant accepter du fret.
	<b>NRM</b> : vol <b>N</b> on <b>R</b> égulier <b>M</b> ixte - autres vols non réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	<b>DER</b> : vol <b>D</b> érouté - vol dont la destination finale a été modifiée en cours de vol.
	<b>MEP</b> : vol de <b>M</b> ise <b>E</b> n <b>P</b> lace - vol à vide opéré en rotation avec un vol commercial.
<b>Affaires</b> : vol exécuté par un aéronef appartenant à une compagnie aérienne contre rémunération utilisant le terminal aviation d'affaires	<b>EVS</b> : vol d' <b>E</b> vacuation <b>S</b> anitaire
	<b>AFF</b> : transport de passagers effectué par un aéronef, appartenant à une entreprise de transport aérien, non ouvert à la vente publique