

**MOIS DE FÉVRIER 2024**

	févr.-2024	févr.-2023	Qté	%
<b>PASSAGERS COMMERCIAUX</b>	56 821	57 138	- 317	-0,6%
<b>POSTE en kg</b>	347 627	119 369	228 258	191,2%
<b>FRET en kg</b>	202 607	292 961	-90 354	-30,8%
<b>MOUVEMENTS</b>	693	661	32	4,84%

**CUMUL ANNUEL**

	2024	2023	Qté	%
<b>PASSAGERS COMMERCIAUX</b>	120 083	117 350	2 698	2,3%
<b>POSTE en kg</b>	687 656	275 337	412 319	149,8%
<b>FRET en kg</b>	388 949	552 100	-163 151	-29,6%
<b>MOUVEMENTS</b>	1 553	1 406	147	10,5%

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE & PAR TYPE DE VOL

NATURE VOL	TYPE	févr.-24						févr.-23					
		PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	FRET	POSTE	MVTS	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	FRET	POSTE	MVTS
REGULIER	RM	55 194	0	55 194	62 377	0	544	56 127	0	56 127	53 768	0	513
	SM	1 221	0	1 221	0	0	26	0	0	0	0	0	0
	RP	0	0	0	0	347 627	51	0	0	0	78 957	89 964	30
	RC	0	0	0	136 815	0	25	0	0	0	160 236	29 405	39
<b>Total REGULIER</b>		<b>56 415</b>	<b>0</b>	<b>56 415</b>	<b>199 192</b>	<b>347 627</b>	<b>646</b>	<b>56 127</b>	<b>0</b>	<b>56 127</b>	<b>292 961</b>	<b>119 369</b>	<b>582</b>
NON REGULIER	NRM	406	0	406	3 415	0	9	894	29	923	0	0	17
	DRD	0	0	0	0	0	0	88	0	88	0	0	2
	MEP	0	0	0	0	0	38	0	0	0	0	0	60
<b>Total NON REGULIER</b>		<b>406</b>	<b>0</b>	<b>406</b>	<b>3 415</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>982</b>	<b>29</b>	<b>1 011</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79</b>
<b>Total général</b>		<b>56 821</b>	<b>0</b>	<b>56 821</b>	<b>202 607</b>	<b>347 627</b>	<b>693</b>	<b>57 109</b>	<b>29</b>	<b>57 138</b>	<b>292 961</b>	<b>119 369</b>	<b>661</b>

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE & PAR TYPE DE VOL  
TOTAL ANNEE GLISSANTE

NATURE VOL	TYPE	2024				2023			
		TOTAL PAX	FRET en kg	POSTE en kg	MVTS	TOTAL PAX	FRET en kg	POSTE en kg	MVTS
<b>REGULIER</b>	<b>RM</b>	129 441	123 385	0	1 412	1 555 616	680 242	6 920	12 104
	<b>SM</b>	4 219	3	0	78	36 835	1 145	0	402
	<b>RP</b>	0	13 635	732 741	122	0	1 279 124	1 939 038	545
	<b>RC</b>	0	310 786	0	65	0	1 983 876	208 397	410
<b>Total REGULIER</b>		<b>133 660</b>	<b>447 809</b>	<b>732 741</b>	<b>1 677</b>	<b>1 592 451</b>	<b>3 944 387</b>	<b>2 154 355</b>	<b>13 461</b>
<b>NON REGULIER</b>	<b>CHA</b>	0	0	0	0	183	0	0	3
	<b>NRM</b>	1 391	7 520	0	22	18 443	18 521	0	214
	<b>DRD</b>	0	0	0	0	2 468	0	0	34
	<b>ICT</b>	0	0	0	0	189	0	0	2
	<b>MEP</b>	0	0	0	124	180	0	0	569
	<b>NRP</b>	0	0	0	0	0	9 152	0	1
<b>Total NON REGULIER</b>		<b>1 391</b>	<b>7 520</b>	<b>0</b>	<b>146</b>	<b>21 463</b>	<b>27 673</b>	<b>0</b>	<b>823</b>
<b>Total général</b>		<b>135 051</b>	<b>455 329</b>	<b>732 741</b>	<b>1 823</b>	<b>1 613 914</b>	<b>3 972 060</b>	<b>2 154 355</b>	<b>14 284</b>

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

TRAFIC COMMERCIAL PAR COMPAGNIE  
(Vols réguliers et non réguliers Charter)

NOM COMPAGNIE	févr - 2024		févr - 2023	
	PAX TOT	MOUVEMENTS	PAX TOT	MOUVEMENTS
AIR CORSICA	53 931	550	54 190	501
AIR FRANCE	2 602	20	1 937	12
<b>Total général</b>	<b>56 415</b>	<b>570</b>	<b>56 127</b>	<b>513</b>

## AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE



### TRAFIC COMMERCIAL PAR ESCALE (Vols réguliers et non réguliers Charter)

NATIONALITE	Escale	févr - 2024		févr - 2023		VAR 24/23	
		TOTAL PAX	MOUVEMENTS	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	TOTAL PAX	MOUVEMENTS
NATIONAL	LYON	1 750	24	1 608	23	8,8%	4,3%
	MARSEILLE	20 637	166	20 748	160	-0,5%	3,8%
	NICE	9 352	176	8 836	136	5,8%	29,4%
	PARIS ORLY	23 612	188	24 160	178	-2,3%	5,6%
	TOULOUSE	1 064	16	775	16	37,3%	100%
<b>Total NATIONAL</b>		<b>56 415</b>	<b>570</b>	<b>56 127</b>	<b>513</b>	<b>0,5%</b>	<b>11,1%</b>
<b>Total général</b>		<b>56 415</b>	<b>570</b>	<b>56 127</b>	<b>513</b>	<b>0,5%</b>	<b>11,1%</b>

PASSAGERS COMMERCIAUX PAR COMPAGNIE & PAR DESTINATION

MOIS DE FÉVRIER 2024		Arrivée		Départ		TOTAL PAX
		PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	
Compagnies	Escale					
<b>AIR CORSICA</b>	LIMOGES	0	0	84	0	84
	LYON	876	0	874	0	1 750
	MARSEILLE	10 021	0	10 616	0	20 637
	NICE	4 503	0	4 849	0	9 352
	PARIS ORLY	10 177	0	10 833	0	21 010
	TOULOUSE	539	0	525	0	1 064
<b>Total AIR CORSICA</b>		<b>26 116</b>	<b>0</b>	<b>27 781</b>	<b>0</b>	<b>53 897</b>
<b>AIR FRANCE</b>	PARIS ORLY	1 375	0	1 387	0	2 762
<b>Total AIR FRANCE</b>		<b>1 375</b>	<b>0</b>	<b>1 387</b>	<b>0</b>	<b>2 762</b>
<b>JET NETHERLANDS BV</b>	ALBERT-BRAY	30	0	30	0	60
<b>Total JET NETHERLANDS BV</b>		<b>30</b>	<b>0</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>60</b>
<b>SUN AIR SCANDINAVIA</b>	LAVAL	32	0	32	0	64
<b>Total SUN AIR SCANDINAVIA</b>		<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>64</b>
<b>TWINJET SAS</b>	LE PUY	19	0	19	0	38
	MARSEILLE	0	0	0	0	0
	REUS	0	0	0	0	0
<b>Total TWINJET SAS</b>		<b>19</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>38</b>
<b>Total général</b>		<b>27 572</b>	<b>0</b>	<b>29 249</b>	<b>0</b>	<b>56 821</b>

NOM COMPAGNIE	ESCALE	février - 2024		février - 2023	
		FRET en kg	POSTE en kg	FRET en kg	POSTE en kg
AIR CORSICA	LIMOGES	3 415	0	0	0
	MARSEILLE	45 464	0	46 741	0
	NICE	243	0	1	0
	PARIS ORLY	16 670	0	7 023	0
<b>Total AIR CORSICA</b>		<b>65 792</b>	<b>0</b>	<b>53 765</b>	<b>0</b>
AIR FRANCE	PARIS ORLY	0	0	3	0
<b>Total AIR FRANCE</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
ASL AIRLINES FRANCE	MARSEILLE	0	347 627	158 873	113 832
<b>Total ASL AIRLINES FRANCE</b>		<b>0</b>	<b>347 627</b>	<b>158 873</b>	<b>113 832</b>
SWIFTAIR SA FRANCE	MARSEILLE	136 121	0	0	0
<b>Total SWIFTAIR SA FRANCE</b>		<b>136 121</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
TWINJET SAS	BASTIA	694	0	544	0
<b>Total TWINJET SAS</b>		<b>694</b>	<b>0</b>	<b>544</b>	<b>0</b>
WEST ATLANTIC SWENDEN AB	BASTIA	0	0	539	0
	MARSEILLE	0	0	79 237	5 537
<b>Total WEST ATLANTIC SWENDEN AB</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79 776</b>	<b>5 537</b>
<b>Total général</b>		<b>202 607</b>	<b>347 627</b>	<b>292 961</b>	<b>119 369</b>

GLOSSAIRE TRAFIC COMMERCIAL	
<b>Mouvement</b> : tout décollage ou atterrissage d'aéronefs.	
<b>Rotation</b> : mouvements arrivée et départ d'un aéronef.	
<b>Vol commercial</b> : mouvements d'aéronefs domestiques, européens et internationaux de transport payant de passagers, de poste et de fret.	
<b>Pax locaux</b> : passagers départs / arrivées qui commencent ou terminent leur voyage à Figari Sud Corse.	
<b>Pax transit</b> : passagers (comptabilisés une seule fois à l'arrivée) effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et poursuivant leur voyage vers un autre aéroport sans utiliser les installations terminales de l'aérogare.	
<b>Passagers commerciaux</b> : passagers locaux et en transit à l'arrivée voyageant sur des vols à caractère commercial.	
DEFINITIONS NATURE ET TYPE DES VOLS COMMERCIAUX	
Chaque vol est caractérisé par sa nature et son type	
Nature de vol	Type de vol
<b>Régulier</b> : vol prévu et exécuté contre rémunération suivant un horaire publié, intégré dans un programme de vols dont la régularité ou la fréquence est propre à constituer une série systématique évidente, qui est ouvert à la réservation directe auprès du public.	<b>RM</b> : vol <b>R</b> égulier <b>M</b> ixte - vol régulier de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	<b>SM</b> : vol <b>S</b> upplémentaire <b>M</b> ixte - vol programmé en complément d'une chaîne de vols réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
<b>Non Régulier</b> : vol exécuté contre rémunération ne répondant pas aux critères du vol régulier, et vols à vide opérés en rotation avec des vols commerciaux	<b>CHA</b> : vol <b>C</b> harter - vol non régulier de transport de passagers commercialisé dans un programme de vols comportant au minimum 8 rotations dans une saison IATA, pouvant accepter du fret.
	<b>NRM</b> : vol <b>N</b> on <b>R</b> égulier <b>M</b> ixte - autres vols non réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	<b>DER</b> : vol <b>D</b> érouté - vol dont la destination finale a été modifiée en cours de vol.
	<b>MEP</b> : vol de <b>M</b> ise <b>E</b> n <b>P</b> lace - vol à vide opéré en rotation avec un vol commercial.
<b>Affaires</b> : vol exécuté par un aéronef appartenant à une compagnie aérienne contre rémunération utilisant le terminal aviation d'affaires	<b>EVS</b> : vol d' <b>E</b> vacuation <b>S</b> anitaire
	<b>AFF</b> : transport de passagers effectué par un aéronef, appartenant à une entreprise de transport aérien, non ouvert à la vente publique