

### MOIS DE AVRIL 2024

	avril-2024	avril-2023	Qté	%
<b>PASSAGERS COMMERCIAUX</b>	125 652	126 841	-1 189	-0,9%
<b>POSTE en kg</b>	314 101	25 997	288 104	1 108,2%
<b>FRET en kg</b>	241 122	460 911	-219 789	-47,7%
<b>MOUVEMENTS</b>	1 130	1 110	20	1,8%

### CUMUL ANNUEL

	2024	2023	Qté	%
<b>PASSAGERS COMMERCIAUX</b>	315 518	311 870	3 648	1,2%
<b>POSTE en kg</b>	1 354 318	389 434	964 884	247,8%
<b>FRET en kg</b>	845 731	1 439 651	-593 920	-41,3%
<b>MOUVEMENTS</b>	3 446	3 263	183	5,6%

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE & PAR TYPE DE VOL

NATURE VOL	TYPE	avril-24						avril-23					
		PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	FRET	POSTE	MVTS	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	TOTAL PAX	FRET	POSTE	MVTS
REGULIER	RM	123 350	0	123 350	54 950	208	960	123 945	0	123 945	54 271	0	950
	SM	1 397	0	1 397	0	2	26	1 499	0	1 499	0	0	18
	RP	0	0	0	0	313 891	43	0	0	0	208 970	22 772	34
	RC	0	0	0	178 870	0	30	0	0	0	193 506	3 225	38
<b>Total REGULIER</b>		<b>124 747</b>	<b>0</b>	<b>124 747</b>	<b>233 820</b>	<b>314 101</b>	<b>1 059</b>	<b>125 444</b>	<b>0</b>	<b>125 444</b>	<b>456 747</b>	<b>25 997</b>	<b>1 040</b>
NON REGULIER	NRM	905	0	905	7 302	0	18	1 304	0	1 304	4 164	0	17
	DRD	0	0	0	0	0	0	93	0	93	0	0	3
	MEP	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	50
<b>Total NON REGULIER</b>		<b>905</b>	<b>0</b>	<b>905</b>	<b>7 302</b>	<b>0</b>	<b>71</b>	<b>1 397</b>	<b>0</b>	<b>1 397</b>	<b>4 164</b>	<b>0</b>	<b>70</b>
<b>Total général</b>		<b>125 652</b>	<b>0</b>	<b>125 652</b>	<b>241 122</b>	<b>314 101</b>	<b>1 130</b>	<b>126 841</b>	<b>0</b>	<b>126 841</b>	<b>460 911</b>	<b>25 997</b>	<b>1 110</b>

## AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

### TRAFIC COMMERCIAL PAR NATURE & PAR TYPE DE VOL TOTAL ANNEE GLISSANTE

NATURE VOL	TYPE	2024				2023			
		TOTAL PAX	FRET en kg	POSTE en kg	MVTS	TOTAL PAX	FRET en kg	POSTE en kg	MVTS
<b>REGULIER</b>	<b>RM</b>	375 388	232 924	208	3 406	1 555 616	680 242	6 920	12 104
	<b>SM</b>	8 552	78	2	150	36 835	1 145	0	402
	<b>RP</b>	0	36 235	1 368 479	215	0	1 279 124	1 939 038	545
	<b>RC</b>	0	672 908	0	131	0	1 983 876	208 397	410
<b>Total REGULIER</b>		<b>383 940</b>	<b>942 145</b>	<b>1 368 689</b>	<b>3 902</b>	<b>1 592 451</b>	<b>3 944 387</b>	<b>2 154 355</b>	<b>13 461</b>
<b>NON REGULIER</b>	<b>CHA</b>	141	0	0	2	183	0	0	3
	<b>NRM</b>	3 125	14 822	0	62	18 443	18 521	0	214
	<b>DRD</b>	105	0	0	2	2 468	0	0	34
	<b>ICT</b>	0	0	0	0	189	0	0	2
	<b>MEP</b>	0	0	0	228	180	0	0	569
	<b>NRP</b>	0	0	0	0	0	9 152	0	1
<b>Total NON REGULIER</b>		<b>3 371</b>	<b>14 822</b>	<b>0</b>	<b>294</b>	<b>21 463</b>	<b>27 673</b>	<b>0</b>	<b>823</b>
<b>Total général</b>		<b>387 311</b>	<b>956 967</b>	<b>1 368 689</b>	<b>4 196</b>	<b>1 613 914</b>	<b>3 972 060</b>	<b>2 154 355</b>	<b>14 284</b>

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

TRAFIC COMMERCIAL PAR COMPAGNIE  
(Vols réguliers et non réguliers Charter)

NOM COMPAGNIE	avril - 2024		avril - 2023	
	PAX TOT	MOUVEMENTS	PAX TOT	MOUVEMENTS
AIR CORSICA	74 531	648	76 011	639
AIR FRANCE	12 039	76	11 039	67
EASYJET	12 174	82	11 322	76
EASYJET EUROPE	7 528	50	6 240	46
LUXAIR	365	4	0	0
TRANSAVIA FRANCE	519	4	837	6
VOLOTEA FRANZIA	17 591	122	19 995	134
<b>Total général</b>	<b>124 747</b>	<b>986</b>	<b>125 444</b>	<b>968</b>

## AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

### TRAFIC COMMERCIAL PAR ESCALE (Vols réguliers et non réguliers Charter)

NATIONALITE	Escale	avril - 2024		avril - 2023		VAR 24/23	
		TOTAL PAX	MOUVEMENTS	TOTAL PAX	MOUVEMENTS	TOTAL PAX	MOUVEMENTS
NATIONAL	AJACCIO	130	1	0	0	100%	100%
	BASTIA	174	1	0	0	100%	100%
	BORDEAUX	4 694	30	7 602	50	-38,3%	-40,0%
	BREST	797	6	810	6	-1,6%	100%
	CAEN	1 071	8	2 227	16	-51,9%	-50,0%
	CLERMONT-FD	88	2	0	0	100%	100%
	LILLE	2 001	14	2 508	16	-20,2%	-12,5%
	LYON	6 813	56	8 104	77	-15,9%	-27,3%
	MARSEILLE	24 397	180	25 083	179	-2,7%	0,6%
	MONTPELLIER	1 059	8	511	4	107,2%	100,0%
	NANTES	4 652	34	5 574	38	-16,5%	-10,5%
	NICE	10 668	180	9 884	150	7,9%	20,0%
	PARIS CDG	5 106	33	531	4	861,6%	725,0%
	PARIS ORLY	41 701	270	42 511	281	-1,9%	-3,9%
STRASBOURG	1 677	12	1 715	12	-2,2%	100%	
TOULOUSE	4 051	38	3 813	37	6,2%	2,7%	
<b>Total NATIONAL</b>		<b>109 079</b>	<b>873</b>	<b>110 872</b>	<b>870</b>	<b>-1,6%</b>	<b>0,3%</b>
EUROPE	BALE MULHOUSE	7 198	48	7 069	44	1,8%	9,1%
	BRUXELLES CHARL	3 041	25	3 250	22	-6,4%	13,6%
	GENEVE	4 976	34	4 253	32	17,0%	6,3%
	LUXEMBOURG	365	4	0	0	100%	100%
	ROME	88	2	0	0	100%	100%
<b>Total EUROPE</b>		<b>15 668</b>	<b>113</b>	<b>14 572</b>	<b>98</b>	<b>7,5%</b>	<b>15,3%</b>
<b>Total général</b>		<b>124 747</b>	<b>986</b>	<b>125 444</b>	<b>968</b>	<b>-0,6%</b>	<b>190,0 %</b>

PASSAGERS COMMERCIAUX PAR COMPAGNIE & PAR DESTINATION

MOIS DE AVRIL 2024		Arrivée		Départ		TOTAL PAX
Compagnies	Escale	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	
AIR CORSICA	AJACCIO	130	0	0	0	130
	BRUXELLES CHARLEROI	1 875	0	1 166	0	3 041
	CLERMONT-FD	60	0	28	0	88
	LYON	1 958	0	1 684	0	3 642
	MARSEILLE	12 408	0	12 069	0	24 477
	NICE	5 354	0	5 314	0	10 668
	PARIS ORLY	15 590	0	14 072	0	29 662
	PORTO	128	0	0	0	128
	ROME	16	0	72	0	88
	TOULOUSE	1 410	0	1 405	0	2 815
	VATRY	75	0	0	0	75
<b>Total AIR CORSICA</b>		<b>39 004</b>	<b>0</b>	<b>35 810</b>	<b>0</b>	<b>74 814</b>
AIR FRANCE	PARIS ORLY	6 175	0	5 864	0	12 039
<b>Total AIR FRANCE</b>		<b>6 175</b>	<b>0</b>	<b>5 864</b>	<b>0</b>	<b>12 039</b>
EASYJET	BALE MULHOUSE	3 926	0	3 272	0	7 198
	GENEVE	2 572	0	2 404	0	4 976
<b>Total EASYJET</b>		<b>6 498</b>	<b>0</b>	<b>5 676</b>	<b>0</b>	<b>12 174</b>
EASYJET EUROPE	BASTIA	174	0	0	0	174
	LYON	1 222	0	1 026	0	2 248
	PARIS CDG	2 737	0	2 369	0	5 106
<b>Total EASYJET EUROPE</b>		<b>4 133</b>	<b>0</b>	<b>3 395</b>	<b>0</b>	<b>7 528</b>
ENTER AIR SP.ZO.O.	BILBAO	147	0	0	0	147
<b>Total ENTER AIR SP.ZO.O.</b>		<b>147</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147</b>
JET NETHERLANDS BV	CAEN	0	0	27	0	27
<b>Total JET NETHERLANDS BV</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>27</b>

MOIS DE AVRIL 2024		Arrivée		Départ		TOTAL PAX
Compagnies	Escale	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	PAX LOCAUX	PAX TRANSIT	
LUXAIR	LUXEMBOURG	254	0	111	0	365
<b>Total LUXAIR</b>		<b>254</b>	<b>0</b>	<b>111</b>	<b>0</b>	<b>365</b>
PAN EUROPEENNE	CAEN	34	0	34	0	68
	ST ETIENNE	38	0	38	0	76
	VALENCIENNES	32	0	0	0	32
<b>Total PAN EUROPEENNE</b>		<b>104</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	<b>0</b>	<b>176</b>
PRIVATE WINGS FLUGCHARTER GMBH	AUXERRE	32	0	32	0	64
<b>Total PRIVATE WINGS FLUGCHARTER GMBH</b>		<b>32</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>64</b>
SUN AIR SCANDINAVIA	PAU	28	0	28	0	56
<b>Total SUN AIR SCANDINAVIA</b>		<b>28</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>56</b>
TRANSAVIA FRANCE	NANTES	329	0	190	0	519
<b>Total TRANSAVIA FRANCE</b>		<b>329</b>	<b>0</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>519</b>
VOLOTEA FRANCIA	BORDEAUX	2 559	0	2 135	0	4 694
	BREST	541	0	256	0	797
	CAEN	673	0	398	0	1 071
	DEAUVILLE	143	0	9	0	152
	LILLE	1 231	0	770	0	2 001
	LYON	506	0	417	0	923
	MONTPELLIER	574	0	485	0	1 059
	NANTES	2 456	0	1 677	0	4 133
	STRASBOURG	1 000	0	677	0	1 677
	TOULOUSE	687	0	549	0	1 236
<b>Total VOLOTEA FRANCIA</b>		<b>10 370</b>	<b>0</b>	<b>7 373</b>	<b>0</b>	<b>17 743</b>
<b>Total général</b>		<b>67 074</b>	<b>0</b>	<b>58 578</b>	<b>0</b>	<b>125 652</b>

## AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

### JOURNAL COMPAGNIES FRET & POSTE



NOM COMPAGNIE	ESCALE	avril - 2024		avril - 2023	
		FRET en kg	POSTE en kg	FRET en kg	POSTE en kg
<b>AIR CORSICA</b>	<b>BRUXELLES CHARLEROI</b>	161	0	60	0
	<b>CARCASSONNE</b>	0	0	4 164	0
	<b>MARSEILLE</b>	49 076	0	46 908	0
	<b>NICE</b>	393	2	877	0
	<b>PARIS ORLY</b>	5 455	208	6 426	0
<b>Total AIR CORSICA</b>		<b>55 085</b>	<b>210</b>	<b>58 435</b>	<b>0</b>
<b>AIR FRANCE</b>	<b>PARIS ORLY</b>	107	0	0	0
<b>Total AIR FRANCE</b>		<b>107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>ASL AIRLINES FRANCE</b>	<b>BASTIA</b>	0	0	19 159	0
	<b>MARSEILLE</b>	60 691	306 831	285 519	18 821
<b>Total ASL AIRLINES FRANCE</b>		<b>60 691</b>	<b>306 831</b>	<b>304 678</b>	<b>18 821</b>
<b>SWIFTAIR SA FRANCE</b>	<b>BASTIA</b>	1 617	0	0	0
	<b>MARSEILLE</b>	50 403	0	0	0
<b>Total SWIFTAIR SA FRANCE</b>		<b>52 020</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>SWIFTAIR SAS</b>	<b>MARSEILLE</b>	72 389	7 060	0	0
<b>Total SWIFTAIR SAS</b>		<b>72 389</b>	<b>7 060</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TWINJET SAS</b>	<b>BASTIA</b>	830	0	745	0
<b>Total TWINJET SAS</b>		<b>830</b>	<b>0</b>	<b>745</b>	<b>0</b>
<b>WEST ATLANTIC SWENDEN AB</b>	<b>MARSEILLE</b>	0	0	97 053	7 176
<b>Total WEST ATLANTIC SWENDEN AB</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97 053</b>	<b>7 176</b>
<b>Total général</b>		<b>241 122</b>	<b>314 101</b>	<b>460 911</b>	<b>25 997</b>

GLOSSAIRE TRAFIC COMMERCIAL	
<b>Mouvement</b> : tout décollage ou atterrissage d'aéronefs.	
<b>Rotation</b> : mouvements arrivée et départ d'un aéronef.	
<b>Vol commercial</b> : mouvements d'aéronefs domestiques, européens et internationaux de transport payant de passagers, de poste et de fret.	
<b>Pax locaux</b> : passagers départs / arrivées qui commencent ou terminent leur voyage à Figari Sud Corse.	
<b>Pax transit</b> : passagers (comptabilisés une seule fois à l'arrivée) effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et poursuivant leur voyage vers un autre aéroport sans utiliser les installations terminales de l'aérogare.	
<b>Passagers commerciaux</b> : passagers locaux et en transit à l'arrivée voyageant sur des vols à caractère commercial.	
DEFINITIONS NATURE ET TYPE DES VOLS COMMERCIAUX	
Chaque vol est caractérisé par sa nature et son type	
Nature de vol	Type de vol
<b>Régulier</b> : vol prévu et exécuté contre rémunération suivant un horaire publié, intégré dans un programme de vols dont la régularité ou la fréquence est propre à constituer une série systématique évidente, qui est ouvert à la réservation directe auprès du public.	<b>RM</b> : vol <b>R</b> égulier <b>M</b> ixte - vol régulier de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	<b>SM</b> : vol <b>S</b> upplémentaire <b>M</b> ixte - vol programmé en complément d'une chaîne de vols réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
<b>Non Régulier</b> : vol exécuté contre rémunération ne répondant pas aux critères du vol régulier, et vols à vide opérés en rotation avec des vols commerciaux	<b>CHA</b> : vol <b>C</b> harter - vol non régulier de transport de passagers commercialisé dans un programme de vols comportant au minimum 8 rotations dans une saison IATA, pouvant accepter du fret.
	<b>NRM</b> : vol <b>N</b> on <b>R</b> égulier <b>M</b> ixte - autres vols non réguliers de transport de passagers, pouvant accepter du fret.
	<b>DER</b> : vol <b>D</b> érouté - vol dont la destination finale a été modifiée en cours de vol.
	<b>MEP</b> : vol de <b>M</b> ise <b>E</b> n <b>P</b> lace - vol à vide opéré en rotation avec un vol commercial.
<b>Affaires</b> : vol exécuté par un aéronef appartenant à une compagnie aérienne contre rémunération utilisant le terminal aviation d'affaires	<b>EVS</b> : vol d' <b>E</b> vacuation <b>S</b> anitaire
	<b>AFF</b> : transport de passagers effectué par un aéronef, appartenant à une entreprise de transport aérien, non ouvert à la vente publique